

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ D 11



VAPOL  
Zašová 270  
756 51 ZAŠOVÁ

**VAPOL**  
**CZ**

IČO: 26783789  
DIČ: 405-26783789

email: VAPOL@VAPOL.CZ ,[WWW.VAPOL.CZ](http://WWW.VAPOL.CZ), tel.:571 634 399 fax: 571 620 889

#### TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ NA TYPY VOZU :

MERCEDES VITO V-klasse, WSA 638

vyrobený od roku 1996 do 06/2003

Katalogové číslo:

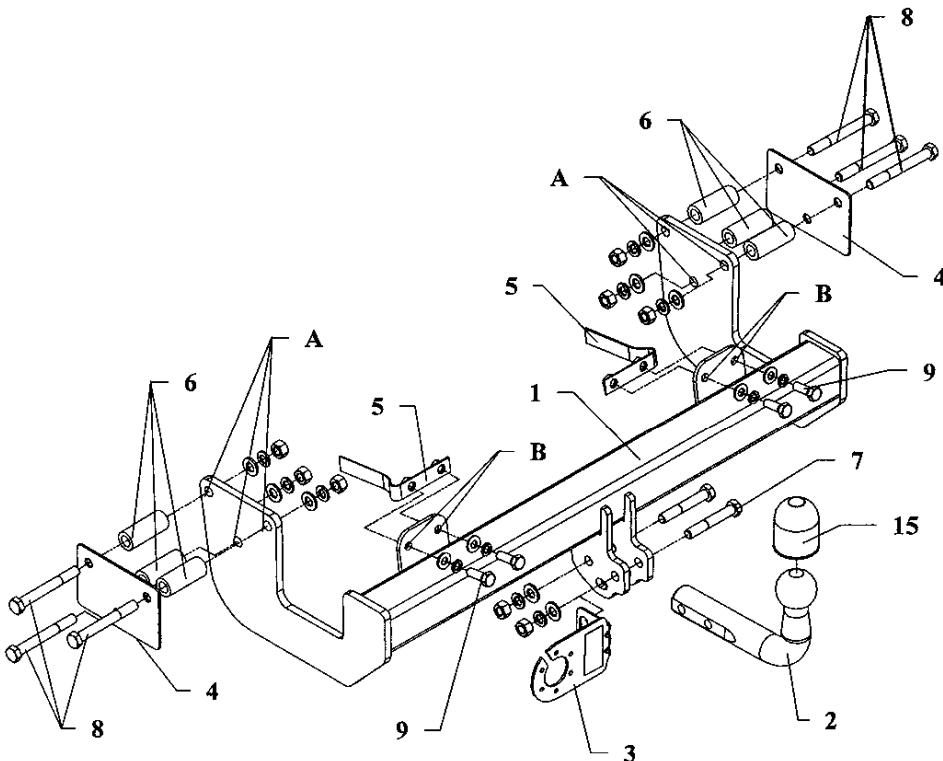
**D 11**

Tažné zařízení je určeno do montáže na výše uvedené vozy a slouží k tažení vozíků o maximální hmotnosti **2000kg** a tlaku na kouli max.**100kg**

#### VSTUPNÍ INFORMACE

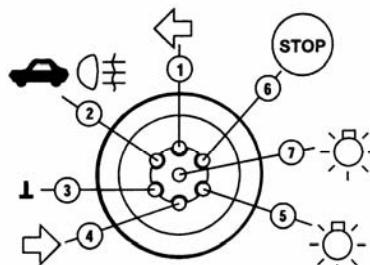
Tažné zařízení je konstruované shodně se zásadami bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích a jejich nezávadnost, je potvrzena množstvím různých zkoušek. Ale nezávadnost a bezpečnost tažného zařízení, závisí, také na správné a řádné montáži. Z tohoto důvodu prosíme o dodržení jednotlivých bodu montáže a nepřekračování limitních hodnot u tažného zařízení.

Tažné zařízení, je potřeba namontovat do míst, určených pro tyto účely výrobcem automobilu.



### SCHÉMA ELEKROINSTALACE ZÁSUVKY

Levý ukazatel směru	1 (L)
Mlhové světlo	2 (54-G)
Ukostření	3 (31)
Pravý ukazatel směru	4 (R)
Osvětlení pravá strana	5 (58-R)
Brzdové světla	6 (54)
Osvětlení levá strana	7 (58-L)



### POSTUP MONTÁŽE

- Demontovat nárazník.
- Do existujících otvorů na levé a pravé straně nosníků vložit po třech distančních trubkách o délce L=62mm (6) z příslušenství.
- Přiložit díl tažného (1) do nosníku dle obrázku a sešroubovat šrouby M12x100mm (8) přes otvory (A), vložené již distanční trubky s využitím pravoúhlých podložek (4) z příslušenství.
- Do existujících otvorů v zadním platu vsunout matice M10 na nádstavci (5) a sešroubovat s tažným přes otvary (B) šrouby M10x30mm (9).
- Z důvodu montáže je nutno vyřezat nárazník tak, aby nebránil plechům pro kouli. Dále je potřeba z nárazníku vyjmout prostřední výztuhu a krajní výztuhy mírně vyřezat jen tam, kde je to nutno.
- Na takto přimontované tažné zařízení připevnit hák s koulí (2) společně s držákem zásuvky (3) pomocí šroubů M12x75mm (7) z příslušenství.
- Zapojit přívody zástrčky do elektroinstalace automobilu a to shodně s doporučením výrobce automobilu (doporučujeme provedení montáže v příslušném autorizovaném servisu).
- Dotáhnout všechny šrouby odpovídajícím momentem, jak je uvedeno v tabulce.
- Doplnit a opravit nátěrové nedostatky způsobené montáží zařízení.

Doporučené šrouby a montážní síly: pevnost min.8.8			
M8	25Nm	M10	55Nm
M12	85Nm	M14	135Nm

### POZOR

- Po namontování tažného zařízení je potřeba jej přihlásit na příslušném dopravním úřadě. K tomuto účelu slouží typový list tažného zařízení.
- Po ujetí cca. 1000km v provozu je potřeba dotáhnout šrouby.
- Kouli je potřeba před zapojením vozíku namazat mazacím tukem.

### ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

- Záruka se vztahuje na vady zaviněné špatnou konstrukcí zařízení a především na skryté vady materiálu použitých k výrobě tažného zařízení.
- Záruka se nevztahuje na vady způsobené odběratelem a to z důvodu neodborné, nebo špatné montáže, neudržování povrchového nátěru (na korozi), na vady způsobené mechanickým poškozením (autonehoda apod.), na vady způsobené používáním zařízení pro jiné účely než určuje výrobce.
- Záruka je na 2 roky od datumu prodeje, maximálně do výše určené zákonem.

Datum prodeje:

Razítka a podpis: