



VAPOL
Zašová 270
756 51 ZAŠOVÁ



IČO: 26783789
DIČ: 405-26783789

email: VAPOL@VAPOL.CZ , WWW.VAPOL.CZ, tel.:571 634 399 fax: 571 620 889

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ NA TYPY VOZU :

MERCEDES W203, klasy C, 4dv.	vyrobený od roku 06/2000
MERCEDES W203, klasy C, kombi	vyrobený od roku 04/2001

Katalogové číslo:

D 29

Tažné zařízení je určeno do montáže na výše uvedené vozy a slouží k tažení vozíků o maximální hmotnosti **1500kg** a tlaku na kouli max.**75kg**

VSTUPNÍ INFORMACE

Tažné zařízení je konstruované shodně se zásadami bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích a jejich nezávadnost, je potvrzena množstvím různých zkoušek. Ale nezávadnost a bezpečnost tažného zařízení, závisí, také na správné a řádné montáži. Z tohoto důvodu prosíme o dodržení jednotlivých bodů montáže a nepřekračování limitních hodnot u tažného zařízení.

Tažné zařízení, je potřeba namontovat do míst, určených pro tyto účely výrobcem automobilu.

POSTUP MONTÁŽE

1. Demontovat upevnění výfuku připevněné do krytu vnitřního nárazníku.
2. Demontovat nárazník zároveň s vnitřním krytem, který nebude znovu montovaný.
3. Spustit výfuk.
4. Odšroubovat tepelnou ochranu nacházející se nad výfukem.
5. Z levého a pravého nosníku vydělat gumové záslepky.
6. Do nosníků vsunout konzoly (C a D) a sešroubovat šrouby M10x35 mm (lehce).
7. V místě krytu vnitřního nárazníku přišroubovat díl tažného na úchyty (1) – využít šrouby M6 zbylé po odšroubovaném továrním krytu.
8. Díl tažného zároveň s nárazníkem přiložit do zadního plata a sešroubovat maticemi M10 (zbylémi po továrním krytu) lehce a následně šrouby M12x70mm a M12x40mm v bodech (3) viz obrázek.
9. Do úchyty (2) dílu tažného přišroubovat upevnění výfuku.
10. Namontovat tepelnou ochranu a výfuk.
11. Přišroubovat hák s kouli (B) společně s držákem zásuvky šrouby M12x100mm.
12. Zapojit příklady zástrčky do elektroinstalace automobilu a to shodně s doporučením výrobce automobilu (doporučujeme provedení montáže v příslušném autorizovaném servisu).
13. Dotáhnout všechny šrouby odpovídajícím momentem jak je uvedeno v tabulce.
14. Doplnit a opravit nátěrové nedostatky způsobené montáží zařízení.

Doporučené šrouby a montážní síly: pevnost min.8.8

M8	25Nm	M10	55Nm
M12	85Nm	M14	135Nm

POZOR

- Po namontování tažného zařízení je potřeba jej přihlásit na příslušném dopravním úřadě. K tomuto účelu slouží typový list tažného zařízení.
- Po ujetí cca. 1000km v provozu je potřeba dotáhnout šrouby.
- Kouli je potřeba před zapojením vozíku namazat mazacím tukem.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

- Záruka se vztahuje na vady zaviněné špatnou konstrukcí zařízení a především na skryté vady materiálu použitých k výrobě tažného zařízení.
- Záruka se nevztahuje na vady způsobené odběratelem a to z důvodu neodborné, nebo špatné montáže, neudržování povrchového nátěru (na korozi), na vady způsobené mechanickým poškozením (autonehoda apod.), na vady způsobené používáním zařízení pro jiné účely než určuje výrobce.
- Záruka je na 2 roky od datumu prodeje, maximálně do výše určené zákonem.

Datum prodeje:

Razítko a podpis:

matice M10 zbylé po odšroubované
kovové výztuže

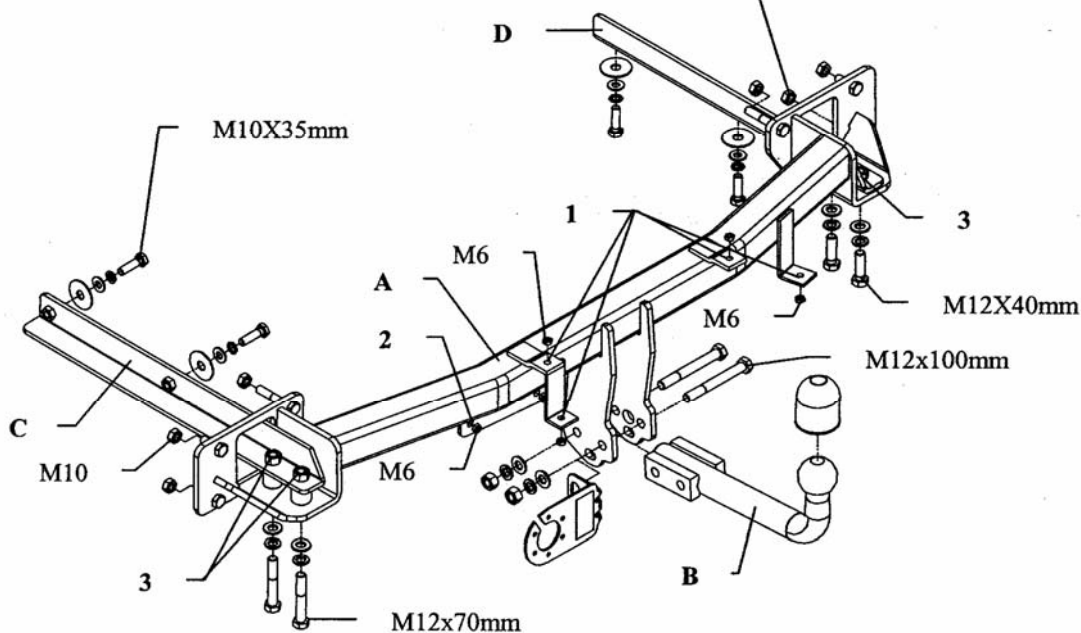


SCHÉMA ELEKROINSTALACE ZÁSUVKY

Levý ukazatel směru	1 (L)
Mlhové světlo	2 (54-G)
Ukostření	3 (31)
Pravý ukazatel směru	4 (R)
Osvětlení pravá strana	5 (58-R)
Brzdové světla	6 (54)
Osvětlení levá strana	7 (58-L)

